フォークリフト



フォークリフト

フォークリフト1.5 t ~3.5 t

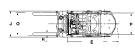
材料の現場おろしや倉庫内整理に

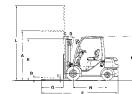
雪品 名		1.5tフォークリフト	2.5tフォークリフト	3.5tフォークリフト
型 式		8FDL15	8FDL25	50-8FDJ35
定格荷雪	€ (kg)	1,500	2,500	3,500
基準荷重	重中心 (mm)	500	500	500
標準揚高	ā A (mm)	3,000	3,000	3,000
フリー!	Jフト B (mm)	145	155	140
上日本日	_≠ 負荷 (mm/s)	580	500	440
性 上昇速限	無負荷 (mm/s)	610	545	460
下校流	_年 負荷 (mm/s)	500	500	500
下降速度 	無負荷 (mm/s)	550	500	450
マスト値	頂斜角[前傾/後傾] C·D (deg)	7/10	6/11	6/11
土/二 /市日	前進[負荷/無負荷] (km/h)	13.0/13.5	14.0/14.5	19.0
走行速度	後進[負荷/無負荷](km/h)	13.0/13.5	14.0/14.5	19.0
最小旋回	回半径 E (mm)	1,990	2,280	2,490
最大登場	反能力 (%)	44	20	24
名称・型	민式	トヨタ1DZ-Ⅲ	トヨタ1DZ-Ⅲ	トヨタ3Z
_ 定格出力	(kw/rpm)	31/2,200	31/2,200	42/2,200
	(ps/rpm)	42/2,200	42/2,200	57/2,200
ジ最大トル	(Nm/rpm)	137/2,100	137/2,100	200/1,600
最大トノ	(kgfm/rpm)	14.0/2,100	14.0/2,100	20.4/1,600
総排気量	Ē (cc)	2,486	2,486	3,469
燃料タン	ソク容量 (ℓ)	45	60	60
全 县	₹ F (mm)	3,205	3,690	3,915
フォーク	ウ形状[長/幅/厚] GHI (mm)	920/100/35	1,070/120/40	1,070/140/50
全帧	畐 J (mm)	1,045	1,150	1,290
マスト語	高さ K (mm)	1,970	1,995	2,125
最大揚語	高時高さ L (mm)	3,920	3,920	4,070
	ガード高さ M (mm)	2,080	2,110	2,180
去 軸 足	E N (mm)	1,485	1,650	1,700
輪	前輪 O (mm)	885	960	1,060
	̄ 後 輪 P (mm)	895	965	965
最低地」		90	115	150
車両重量	∄ (kg)	2,530	3,600	4,870
/	扁	6.50-10-10PR(6.00-9-10PR)	7.00-12-12PR	250-15-16PR
ヤ後	扁	5.00-8-8PR	6.00-9-10PR	6.5-10-12PR











バッテリーフォークリフト

商	品名	1tバッテリーフォークリフト	1.5tバッテリーフォークリフト
型	式	7FB10	7FB15
形式	定格荷重(kg)	1000	1500
式	基準荷重中心(mm)	500	500
	標準揚高(mm)	3000	3000
	フリーリフト (mm)	140	145
寸	フォーク調整間隔(最大/最小) (mm)	920/200	920/200
	全 長 (mm)	2845	3000
法	車体長さ(フォーク前面まで) (mm)	2075	2080
	全 幅 (mm)	1060	1115
	マスト高さ(マスト下降時) (mm)	1970	1970
籉	車両重量(標準バッテリ搭載時) (kg)	2640	2890



【1tサヤフォーク付】