N 油圧ショベル Nagahama

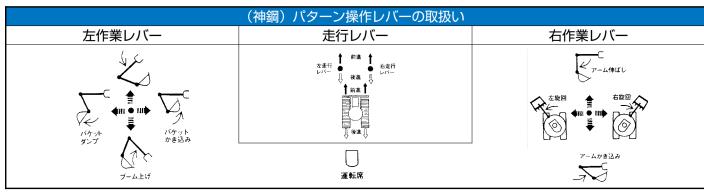
油圧ショベル操作パターンについて

- * 当社機械は操作レバーパターンを変更することができます。
 - 運転前に操作レバーパターンを確認しないと誤操作の原因となり、思わぬ人身事故を引き起し危険です。
- *作業前には必ず周囲の安全を確認して、各レバーをゆっくり操作してください。
- *操作パターンが確実に切換わっていることを確認してからご使用ください。

(JIS標準操作方式、クボタ、ヤンマー)パターン操作レバーの取扱い		
左作業レバー	走行レバー	右作業レバー
左旋回 - 右旋回 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 - 一 -	を進行	ブーム下げ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
アームかき込み	運転席	7-A±19

(日立、コマツ)パターン操作レバーの取扱い			
左作業レバー	走行レバー	右作業レバー	
右旋回 ・	を進行 しバー (本連行 レバー) (本連介 レバー) (本連介 レバー) (本連介 レバー) (本連介 レバー) (本連和)	フーム下げ 「バケット」 「バケット」 「バケット かき込み フーム上げ	

(三菱)パターン操作レバーの取扱い			
左作業レバー	走行レバー	右作業レバー	
ブーム下げ ・	を走行 人 本走行 人 本走行 人 本 本 本 本 本 た か と 本 本 た か と か と か と 本 ま か と か と か と か と か と か と か と か と か と か	カームかき込み 右旋回 右旋回 フームかき込み フームかき込み フーム作ばし	



***作動油温が低い場合は、作業機の操作レバーに対する応答性が鈍くなりますので、暖機運転は必ず** 行ってください。